


PROVA


32 Sport Line Islamorada

Un day cruiser per la vita en plein air dalle buone doti di navigazione. Con 540 cv sfiora i 43 nodi di velocità.

di Lamberto Riccardi

- Spazi abitabili in coperta
- Linea esteriore
- Prestazioni



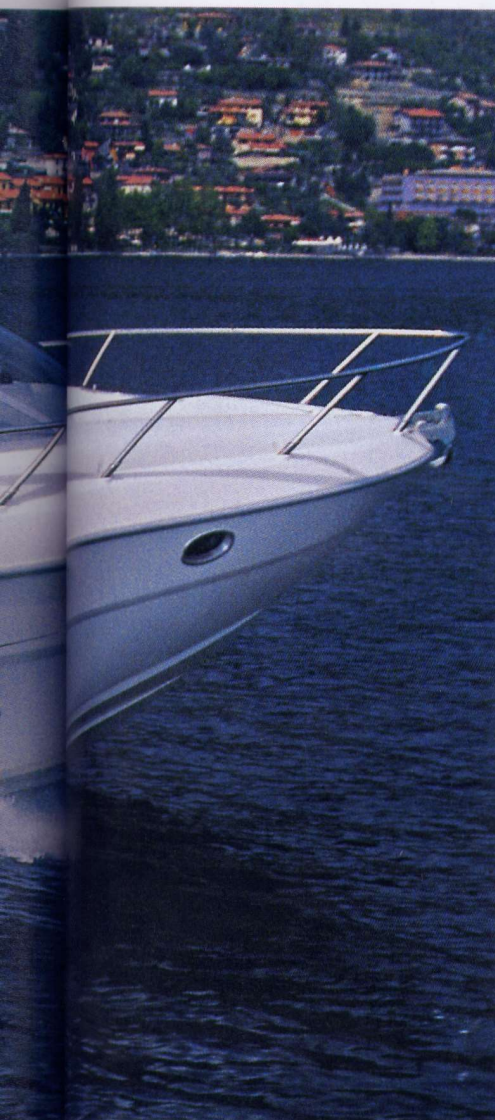
- Disponibili solo due posti letto
- Migliorabili alcune finiture

L' Islamorada 32, presentato allo scorso Salone nautico genovese, è l'ultima creazione del cantiere lombardo, attualmente impegnato nella produzione di una gamma di oltre 20 imbarcazioni che partono dai 5 metri di lunghezza per arrivare fino ai 12 metri dell'Oyster 40, attuale ammiraglia della flotta Sessa Marine.

Si tratta di un progetto innovativo frutto della collaborazione tra lo studio tecnico del cantiere, guidato da Massimo Radice, e la Style Project che da tempo collabora con il cantiere nella creazione dei nuovi modelli. Il risultato è una barca sportiva dal disegno elegante e moderno, dedicata alla vita plein-air. L' Islamorada 32 è in grado di regalare

grandi performances, grazie alle eccellenti doti idrodinamiche della carena a V profonda munita di doppi pattini di scivolamento tipo Hunt. E' dotato di flaps di serie e presenta una stellatura di poppa piuttosto accentuata pari a 21 gradi.

L'opera viva e la coperta sono realizzate con materiali quali strutture a sandwich, resine



vinilestere e gelcoat anti UV, mentre l'incollaggio scafo/coperta vede l'impiego di colle metacriliche ad elevata resistenza torsionale.

La coperta

Dedicato ad una utenza sportiva L'Islamorada 32, grazie all'ampio e confortevole pozzetto, premia la vita all'aria aperta più che l'abitabilità interna. Le sistemazioni esterne sono molto funzionali e si avvalgono di una componentistica di prim'ordine. L'avanzata collocazione del posto di pilotaggio, sistemato sulla dritta del pozzetto, lascia molto spazio alla retrostante zona dinette, composta da un divano semicircolare e da un tavolino rotondo.

Più arretrata, sempre sulla dritta, si apre la grande area prendisole, ubicata sopra il

portello della cala motori, ben protetta sui lati dalla sopraelevazione delle murate. Sul lato sinistro un mobiletto bar a murata, con frigo, lavello e grill completa le attrezzature di coperta.

La consolle di guida, completa di tutta la strumentazione, è assistita da due sedute ergonomiche che consentono al pilota di condurre sia in posizione eretta sia da seduto.

Il cruscotto di stile automobilistico dalla forma arrotondata, di colore grigio argento, presenta una doppia fila di strumenti, per il controllo dei motori e della navigazione, di facile lettura ed

è servito da un elegante volante sportivo, a tre razze, rivestito in pelle. A fianco della accogliente postazione di guida due gradini conducono all'apertura centrale



del parabrezza, in stile americano, per l'accesso al ponte prodiero. All'estremità prua si trovano gli ormeggi e il verricello a scomparsa completo di anco-

1. La zona poppiera del pozzetto ha un'estensione tale che permette di avere sia un grande prendisole che una plancetta bagno con scaletta a scomparsa.

2. La consolle di guida ha un aspetto sportivo con i quadranti degli strumenti inseriti in un pannello color argento.

3/4. La zona living in coperta dispone di un divano circolare con tavolo al centro. Di fronte si trova il mobile bar con lavello e piastra elettrica.

PROVA



1/2. Buona la versatilità degli interni. Il divano di prua a U e il tavolino si trasformano con poche mosse in una cuccetta doppia.
3. Il bagno è sistemato sul fianco destro, prima del divano.

ra Bruce, mentre, al centro della tuga, si apre una seconda area prendisole. Un breve corridoio, sulla sinistra del pozzetto, giunge fino alla plancia balneare, facilitando la circolazione dell'equipaggio e le operazioni di imbarco e sbarco. L'ampia piattaforma da bagno, ricoperta in teck, dotata di doccia e di scaletta di risalita retrattile, dispone al centro di un gavone stagno di grande capacità utile allo stivaggio di qualsivoglia materiale.

Tra i pregi dell'Isamorada vale sottolineare un equipaggiamento standard particolarmente completo comprensivo di boiler, carica batterie, verricello

elettrico, impianto stereo con CD, lavello, frigo.

Gli interni

Attraverso la porta scorrevole, appena scesi in cabina si rice-



ve una gradevole sensazione di luminosità sia per effetto dell'abbondante luce naturale proveniente dal passo d'uomo centrale sia per i colori chiari

degli arredi. L'intelligente scelta di arrotondare la maggior parte delle superfici presenti in cabina rende più agevoli i movimenti e conferisce un tocco di raffinatezza a tutto il quadrato arricchito da inserti di legno ben lavorato. L'altezza non eccessiva di 1 metro e 73 è in parte compensata dalla buona cubatura del locale ottenuta grazie alla generosa misura del baglio.

Al centro una spaziosa dinette, arredata in modo gradevole con tavolo ovale e un avvolgente divano a U, in versione giorno, trasformabile in confortevole doppia cuccetta per la notte. A completare l'arredamento, a sinistra della discesa, un mobiletto a due ante fornito di impianto stereo con cd.

A fianco della scaletta di discesa un portello in legno dà accesso ad un ampio ripostiglio che si

ISLAMORADA 32 SPORT LINE LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Studio tecnico del Cantiere in collaborazione con Style Project.

Prezzo

Con 2 Volvo Penta da 225 cv euro 96.000 + Iva.
Con 2 Volvo Penta da 270 cv euro 104.000 + Iva.
Con 2 Volvo Penta da 170 cv euro 114.000 + Iva.

Dati

Lungh. f.t. m 9,77 – largh. max m 2,89 – disloc. kg 4.800 portata persone 8 – potenza max omologazione cv 660 pescaggio m 0,64 serbatoio carburante lt 500 serbatoio acqua lt 60 – serbatoio acque

nera lt 100 – boiler acqua calda lt 22 – altezza in cabina m 1,72 categoria omolog. CE B – auton velocità crociera circa 200 miglia.

Motore della prova

Due Volvo Penta 5.0 GXI DP 270 cavalli ciascuno (201 kW) litri 8,1 – cilindri V-8 – alesaggio x corsa mm 108 x 111 – rapporto compres. 9,1:1 – peso kg 571.

Dotazioni standard

Doccia plancia di poppa scaletta bagno – apertura elettrica cofano motore – boiler acqua calda – carica batteria – flaps idraulici – impianto antincendio frigorifero – musone prua con ancora Bruce – radio stereo con caricatore CD – verricello elettrico.

Dotazioni optional

Aria condizionata – capotte completa – cucineria in pelle ecoscandaglio – Gps – piastra elettrica grill – invaso – serbatoio acque nere – televisione – telo copripozzetto.

Indirizzo

Sessa Marine
Lesmo (MI)
tel 039 628441
fax 039 6980260
www.sessamarine.com
mail@sessamarine.com

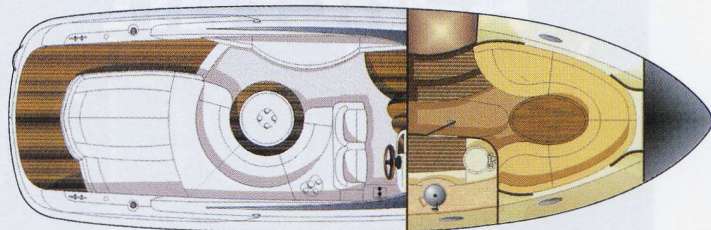
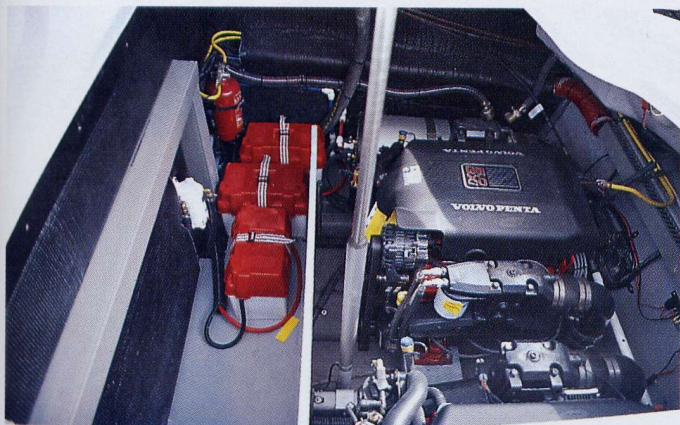
Le prestazioni

Giri	Velocità (nodi)	Note
1.500	9	dislocamento
2.600	16	entrata in planata
3.000	21	
3.500	27,8	
3.800	33,1	velocità crociera
4.000	35,1	
4.500	38,5	
4.800	43	velocità massima

Nota: La prova si è svolta sul Lago di Iseo, assenza di vento e acque calme. Tre persone a bordo, liquidi al 50% e dotazioni di sicurezza. Temperatura dell'aria 27° centigradi.

In sintesi

Un day cruiser dal carattere sportivo e dalle linee eleganti che premia la vita all'aria aperta. Pozzetto ampio e ben attrezzato. Agile e scattante si governa con sicurezza a qualsiasi andatura. Buona la velocità massima di 43 nodi. Gli interni offrono una versatile dinette trasformabile in cuccetta doppia.



prolunga verso poppa. Infine, sulla dritta, la porta d'accesso al locale toilette munito di mobile con specchio, lavabo, doccia e wc marino.

La prova

Per verificare le doti di navigazione dell'Islamorada 32 abbiamo avuto a disposizione l'imbarcazione sul lago di Iseo in una giornata calda e soleggiata priva di vento e onda.

Con i motori al massimo la barca corre veloce e il rumore in pozzetto risulta alquanto contenuto. In piedi al posto di comando si gode di un'ampia visibilità. Il parabrezza inclinato che si prolunga fino a metà barca ripara perfettamente pilota e passeggeri dal vento della corsa. L'Islamorada 32 spinto da due entrofuoribordo Volvo Penta a benzina, V8 5.00 GXI Duo Prop

da 270 cavalli, entra in planata in soli 4 secondi e raggiunge al regime massimo di 4.800 giri/minuto i 43 nodi.

La barca raggiunge le migliori prestazioni intorno ai 3.800 giri al minuto a cui corrisponde una velocità di crociera di 33 nodi circa che noi consideriamo ottimale. Non esiste una velocità critica. La carena oltre ad essere caratterizzata da un buon coefficiente idrodinamico conferisce al mezzo una eccellente stabilità di rotta anche ai massimi regimi.

La doppia motorizzazione con piede poppiere conferisce al battello un'ottima manovrabilità, anche a bassa velocità, a tutto vantaggio delle operazioni d'ormeggio. Vivace nelle accelerazioni l'Islamorada offre una condotta sportiva capace di dare emozioni.

